

# NUEVO CARGO 3129 6x4





MODELO	CARGO 3129	
VERSIÓN	3129 / 34 CN MT	3129 / 45 CN MT

MOTOR		
Marca	CUMMINS	
Modelo	6.7L ISBe6	
Inyección	Electrónica - Common Rail	
Cantidad de cilindros	6 en línea	
Diámetro del cilindro / Carrera del pistón	mm	107 / 124
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	6693
Potencia máxima (DIN 70020)	CV/KW	290 / 213 (a 2.300 rpm)
Par motor máximo (DIN 70020)	Nm	951 a (1.200 a 2.100 rpm)

CONFORT		
Suspensión de cabina mecánica independiente con 4 puntos de apoyo		SI
Radio AM/FM, USB, AUX		SI
Levantavidrios eléctricos		SI
Asiento conductor con suspensión neumática		SI
Columna de dirección con ajuste neumático		SI

EQUIPAMIENTO		
Tacógrafo digital		SI
Computadora de a bordo		NO
Control velocidad crucero		SI
Toma de fuerza trasera		SI

SEGURIDAD		
Frenos ABS		SI
Control de tracción (ASR)		SI

EMBRAGUE		
Marca	EATON	
Tipo	Monodisco seco orgánico	
Accionamiento	Hidráulico, servoasistido	
Regulación	Automática	

CAJA DE VELOCIDADES		
Marca / Modelo	EATON FTS-16108-LL	
Accionamiento	Manual	
Cantidad de marchas de avance / retroceso	10 / 3	
Relaciones de avance		
Low-Low	20,47 : 1	
Low	13,24 : 1	
1ra marcha	8,67 : 1	
2da marcha	6,23 : 1	
3ra marcha	4,56 : 1	
4ta marcha	3,41 : 1	
5ta marcha	2,55 : 1	
6ta marcha	1,83 : 1	
7ma marcha	1,34 : 1	
8va marcha	1,00 : 1	
Relaciones de retroceso		
	1ª re: 20,47 : 1	
	2ª re: 13,24 : 1	
	3ª re: 3,89 : 1	

EJE TRASERO		
Marca	MERITOR	
Modelo	MT 50-168	
Tipo	Reducción simple con engranajes hipoidales	
Relación del diferencial	4,89:1	

## DIRECCIÓN

Marca	ZF
Modelo	8097
Tipo	Hidráulica con bolillas recirculantes

## SUSPENSIÓN

DELANTERA	
Tipo	Eje rígido con barra estabilizadora
Ballestas	Semielípticas de doble fase
Amortiguadores	Telescopícos hidráulicos de doble efecto

TRASERA	
Tipo	Eje rígido
Ballestas	Semielípticas de doble fase, tandem invertida

## FRENOS

De servicio	ABS. Neumático, tipo "S" Cam con doble circuito
De estacionamiento	Mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero
De motor	Válvula tipo mariposa con accionamiento electrónico

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	24
Batería: Tensión / CCA / Capacidad	V/CCA/Ah	2 x 12 / 750 / 100
Alternador: Tensión / Capacidad	V/A	28 / 80

## RODADO

Llantas	Disco de acero estampado
Dimensiones	22.5 x 8.25
Neumáticos	Radiales sin cámara
Dimensiones	295/80 R 22.5

## CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS (dm<sup>3</sup>)

Tanque de combustible	275,0
Tanque de urea	50,0
Cárter del motor (con filtro)	19,5
Caja de velocidades	15
Eje trasero	20 (anterior) / 20 (posterior)
Sistema de enfriamiento	28
Dirección hidráulica	3,6

## DIMENSIONES (mm)

	3129 / 34 CN MT	3129 / 45 CN MT
Distancia entre ejes	3440	4580
Largo total	7490	9848
Ancho total		2590
Altura total		2990
Voladizo delantero		1503
Voladizo trasero	1187	2405
Distancia libre para carrozado	4994	7355
Distancia entre ejes traseros		1360
Diámetro de giro	18420	20330

## PESOS (kg)

PESO EN ORDEN DE MARCHA (límite máximo especificado)		
Eje delantero	4153	4192
Eje trasero	4367	4728
Total	8520	8920

PESO BRUTO TOTAL HOMOLOGADO		
Eje delantero	6500	
Eje trasero	24000	
Total	30500	
Carga útil + carrocería	21980	21580

## PRESTACIONES

	3129 / 34 CN MT	3129 / 45 CN MT
Velocidad máxima con PBT	km/h	95
Capacidad máxima de tracción	kg	51000
Pendiente máxima superable con PBT	%	70



BLANCO ÁRTICO



GRIS PLATA



GRIS MERCURIO



ROJO BARI



ROJO ICARAI



AZUL MARESÍAS