

# NUEVOS CARGOS 2042 / 2842





MODELO	CARGO 2042 / 2842	
VERSIÓN	2042 / 36 CD AMT 4x2	2842 / 33 CD AMT 6x2

MOTOR		
Marca	FPT	
Modelo	FPT CURSOR 10.3L	
Inyección	Electrónica - Common Rail	
Cantidad de cilindros	6 en línea	
Diámetro del cilindro / Carrera del pistón	125 / 140 mm	
Cilindrada	10300 cm <sup>3</sup>	
Potencia máxima (DIN 70020)	420 / 309 (a 2.100 rpm) CV/KW	
Par motor máximo (DIN 70020)	1900 a (1.000 a 1.500 rpm) Nm	

CONFORT		
Cabina dormitorio	SI	
Suspensión de cabina mecánica independiente con 4 puntos de apoyo	SI	
Aire acondicionado	SI	
Radio AM/FM, USB, AUX	SI	
Apertura de puertas a distancia	SI	
Espesores eléctricos	SI	
Levantavidrios eléctricos	SI	
Asiento conductor con suspensión neumática	SI	
Columna de dirección con ajuste neumático	SI	
Espejo convexo auxiliar	SI	

EQUIPAMIENTO		
Tacógrafo digital	SI	
Computadora de a bordo	SI	
Control velocidad crucero	SI	
3er eje con izamiento neumático	NO	SI
Bloqueo de diferencial	SI	

SEGURIDAD		
Frenos ABS	SI	
Control de estabilidad (ESP)	NO	SI
Control de tracción (ASR)	SI	

EMBRAGUE		
Marca	Sachs	
Tipo	Cerámico	
Accionamiento	Electrónico	
Regulación	Automática	

CAJA DE VELOCIDADES		
Marca / Modelo	ZF 12AS1930TD	
Accionamiento	Automatizado	
Cantidad de marchas de avance/retroceso	12 / 2	
Relaciones de avance: 1ra marcha:	15,86 : 1	
2da marcha:	12,33 : 1	
3ra marcha:	9,57 : 1	
4ta marcha:	7,44 : 1	
5ta marcha:	5,87 : 1	
6ta marcha:	4,57 : 1	
7ma marcha:	3,47 : 1	
8va marcha:	2,70 : 1	
9na marcha:	2,10 : 1	
10ma marcha:	1,63 : 1	
11ra marcha:	1,29 : 1	
12da marcha:	1,00 : 1	
Relaciones de retroceso	1ª re: 14,68 : 1 2ª re: 11,41 : 1	

EJE TRASERO		
Marca	MERITOR	
Modelo	MS 165	MS 18X
Tipo	Reducción simple con engranajes hipoidales	
Relación del diferencial	3,07 : 1	3,08 : 1

## DIRECCIÓN

Marca	ZF
Modelo	8098
Tipo	Hidráulica con bolillas recirculantes

## SUSPENSIÓN

DELANTERA	
Tipo	Eje rígido con barra estabilizadora
Ballestas	Fleje de hojas parabólicas
Amortiguadores	Telescópicos hidráulicos de doble efecto

TRASERA	
Tipo	Eje rígido
Ballestas	Principales semielípticas y auxiliares de hojas parabólicas
Amortiguadores	Telescópicos hidráulicos de doble efecto

## FRENOS

De servicio	ABS, Neumático, tipo "S" Cam con doble circuito
De estacionamiento	Mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero
De motor	Turbo Brake

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	24
Batería: Tensión / CCA/Capacidad	V/CCA/Ah	2 x 12 / 2.200/150
Alternador: Tensión / Capacidad	V/A	28,8 / 90

## RODADO

Llantas	Disco de acero estampado
Dimensiones	22,5 x 8,25
Neumáticos	Raciales sin cámara
Dimensiones	295/80 R 22,5

## CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS (dm<sup>3</sup>)

Tanque de combustible	2 x 325,0
Tanque de urea	80,0
Cárter del motor (con filtro)	27,5
Caja de velocidades	12
Eje trasero	15
Sistema de enfriamiento	32
Dirección hidráulica	4,8

## DIMENSIONES (mm)

	2042 / 36 CD AMT 4x2	2842 / 33 CD AMT 6x2
Distancia entre ejes	3600	3300
Largo total	5958	6877
Ancho total	2565	
Altura total	3265	
Voladizo delantero	1506	
Voladizo trasero	862	859
Distancia entre ejes traseros	-	1240
Diámetro de giro	13500	15380

## PESOS (kg)

PESO EN ORDEN DE MARCHA (límite máximo especificado)		
Eje delantero	5204	5230
Eje trasero	2630	3683
Total	7834	8913

PESO BRUTO TOTAL HOMOLOGADO		
Eje delantero	7100	7100
Eje trasero	11500	21300
Total	18600	28400
Carga útil + carrocería	10766	19487

## PRESTACIONES

	2042 / 36 CD AMT 4x2	2842 / 33 CD AMT 6x2
Velocidad máxima con PBT	km/h	130
Capacidad máxima de tracción	kg	49000
Pendiente máxima superable con PBT	%	40



BLANCO ÁRTICO



GRIS PLATA



GRIS MERCURIO



ROJO BARI



ROJO ICARÁ



AZUL MARESÍAS

