

NUEVO CARGO 1933



| MODELO | CARGO 1933 | | | |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VERSIÓN | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |

| MOTOR | | | | |
|--|----------------------------|--|--|--|
| Marca | CUMMINS | | | |
| Modelo | 8.9L ISL | | | |
| Inyección | Electrónica - Common Rail | | | |
| Cantidad de cilindros | 6 en línea | | | |
| Diámetro del cilindro / Carrera del pistón | 114 / 145 | | | |
| Cilindrada | 8849 | | | |
| Potencia máxima (DIN 70020) | 334 / 246 (a 2.100 rpm) | | | |
| Par motor máximo (DIN 70020) | 1300 a (1.000 a 1.500 rpm) | | | |

| CONFORT | | | | |
|---|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
| Cabina dormitorio | SI | | NO | SI |
| Suspensión de cabina mecánica independiente con 4 puntos de apoyo | | SI | | |
| Aire acondicionado | | SI | | |
| Radio AM/FM, USB, AUX | | SI | | |
| Apertura de puertas a distancia | | SI | | |
| Espejos eléctricos | | SI | | |
| Levantavidrios eléctricos | | SI | | |
| Asiento conductor con suspensión neumática | | SI | | |
| Columna de dirección con ajuste neumático | | SI | | |
| Espejo convexo auxiliar | | SI | | |

| EQUIPAMIENTO | | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
| Tacógrafo digital | | SI | | |
| Computadora de a bordo | SI | NO | NO | NO |
| Control velocidad crucero | | SI | | |

| SEGURIDAD | | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
| Frenos ABS | | SI | | |
| Control de tracción (ASR) | | SI | | |

| EMBRAGUE | | | | |
|---------------|------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
| Marca | EATON | | SACHS | |
| Tipo | Cerámico | | Monodisco seco orgánico | |
| Accionamiento | Eléctrico | | Hidráulico, servoasistido | |
| Regulación | Automática | | Automática | |

| CAJA DE VELOCIDADES | | | | |
|---|---------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
| Marca / Modelo | EATON F-11E316D-LSE | | EATON FTS-16112-L | |
| Accionamiento | Automatizado | | Manual | |
| Cantidad de marchas de avance / retroceso | 16 / 2 | | 13 / 3 | |
| Relaciones de avance: Low Low | | | | |
| 1ra marcha | 17,64 : 1 | | 12,05 : 1 | |
| 2da marcha | 14,91 : 1 | | 9,52 : 1 | |
| 3ra marcha | 11,81 : 1 | | 7,60 : 1 | |
| 4ta marcha | 9,99 : 1 | | 6,07 : 1 | |
| 5ta marcha | 7,93 : 1 | | 4,84 : 1 | |
| 6ta marcha | 6,71 : 1 | | 3,83 : 1 | |
| 7ma marcha | 5,30 : 1 | | 3,05 : 1 | |
| 8va marcha | 4,48 : 1 | | 2,44 : 1 | |
| 9na marcha | 3,75 : 1 | | 1,99 : 1 | |
| 10ma marcha | 3,17 : 1 | | 1,57 : 1 | |
| 11ra marcha | 2,64 : 1 | | 1,25 : 1 | |
| 12da marcha | 2,23 : 1 | | 1,00 : 1 | |
| 13ra marcha | 1,77 : 1 | | | |
| 14ta marcha | 1,50 : 1 | | | |
| 15ta marcha | 1,18 : 1 | | | |
| 16ta marcha | 1 : 1 | | | |
| Relaciones de retroceso | | | | |
| 1ª re: | 17,64 : 1 | | 1ª re: | 3,89 : 1 |
| 2ª re: | 14,91 : 1 | | 2ª re: | 9,49 : 1 |
| | | | 3ª re: | 23,61 : 1 |

| EJE TRASERO | | | | |
|--------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
| Marca | MERITOR | | | |
| Modelo | MS 23-165 | | | |
| Tipo | Reducción simple con engranajes hipoidales | | | |
| Relación del diferencial | 3,58 : 1 | | | |

DIRECCIÓN

| | |
|--------|---------------------------------------|
| Marca | ZF |
| Modelo | 8097 |
| Tipo | Hidráulica con bolillas recirculantes |

SUSPENSIÓN

| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
|------------------|---|---|-----------------|-----------------|
| DELANTERA | | | | |
| Tipo | Eje rígido con barra estabilizadora | | | |
| Ballestas | Fleje de hojas parabólicas | | | |
| Amortiguadores | Telescópicos hidráulicos de doble efecto | | | |
| TRASERA | | | | |
| Tipo | Eje rígido | | | |
| Montaje | Sobre pulmones de accionamiento neumático | Ballestas principales y auxiliares de hojas parabólicas | | |
| Amortiguadores | Telescópicos hidráulicos de doble efecto | | | |

FRENOS

| | |
|--------------------|--|
| De servicio | ABS. Neumático, tipo "S" Cam con doble circuito |
| De estacionamiento | Mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero |
| De motor | Válvula tipo mariposa con accionamiento electrónico |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|------------------------------------|----------|------------------|
| Tensión | V | 24 |
| Batería: Tensión / CCA / Capacidad | V/CCA/Ah | 2 x 12 / 750/100 |
| Alternador: Tensión / Capacidad | V/A | 28 / 80 |

RODADO

| | |
|-------------|-------------------------------------|
| Llantas | Aluminio o disco de acero estampado |
| Dimensiones | 22,5 x 8,25 |
| Neumáticos | Radiales sin cámara |
| Dimensiones | 295 / 80 R 22,5 |

CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS (dm³)

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Tanque de combustible | 2 x 275,0 |
| Tanque de urea | 90 |
| Cárter del motor (con filtro) | 25,6 |
| Eje trasero | 21,0 |
| Sistema de enfriamiento | 29,0 |
| Dirección hidráulica | 3,6 |

DIMENSIONES (mm)

| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
|--------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Distancia entre ejes | 3660 | 3760 | 4800 | |
| Largo total | 6303 | | 8631 | |
| Ancho total | 2590 | | | |
| Altura total | 3110 | | 2910 | 3110 |
| Voladizo delantero | 1508 | | | |
| Voladizo trasero | 1035 | 2323 | | |
| Distancia libre para carrozado | 6303 | | | |
| Diámetro de giro | 16100 | 18900 | | |

PESOS (kg)

| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
|---|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PESO EN ORDEN DE MARCHA (límite máximo especificado) | | | | |
| Eje delantero | 4369 | 4269 | 4084 | 4180 |
| Eje trasero | 2580 | 2446 | 2386 | 2395 |
| Total | 6949 | 6715 | 6470 | 6575 |

PESO BRUTO TOTAL HOMOLOGADO

| | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Eje delantero | 6000 | | | |
| Eje trasero | 10800 | | | |
| Total | 16800 | | | |
| Carga útil + carrocería | 9851 | 10085 | 10330 | 10225 |

PRESTACIONES

| | 1933 / 36 CD AMT | 1933 / 37 CD MT | 1933 / 48 CN MT | 1933 / 48 CD MT |
|------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Velocidad máxima con PBT | 93 | | | |
| Capacidad máxima de tracción | 45150 | | | |
| Pendiente máxima superable con PBT | 41 | | | |



BLANCO ÁRTICO



GRIS PLATA



GRIS MERCURIO



ROJO BARI



ROJO ICARAI



AZUL MARESÍAS

